

第三代蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5_7座+性能配置体验

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-19 21:49:58

在中型插混 SUV 市场中，家庭用户对车型的续航能力、空间表现及实用配置有着较高的诉求，一款能兼顾日常通勤与短途出游的车型具备较强的市场适配性。第三代蓝电 E5 PLUS 已开启预售，提供 5 座、7 座布局可选，其长续航及多元场景适配能力，贴合了家庭用户的核心需求，受到一定关注。其中，蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5座版，厂商预售价为13.98万元（活动详情请咨询当地经销商）。接下来，我们以蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5 座版为例，对其各方面表现进行详细解读。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆外观

蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5 座版为中型插混 SUV，外观设计以简洁规整为主，适配家庭用户使用场景。车身尺寸方面，长宽高分别为4760mm×1865mm×1710mm，轴距达2785mm，这样的尺寸数据在同级别车型里处于均衡水平，既保证了内部空间，又不会因为车身过大导致城市通勤停车困难。车身采用承载式结构，整体线条设计兼顾空气动力学需求，可降低行驶中的风阻。



前脸设计比较简洁，采用了大尺寸的进气格栅，内部用细密的横向饰条填充。格栅两侧连接着分体式大灯，上方是细长的日间行车灯，下方是主灯组。车头下方的包围部分用黑色

塑料材质，加入了银色的饰条点缀，增加了层次感。

车身侧面的线条流畅，从车头延伸至车尾形成轻微溜背造型。车窗边框用亮银色饰条包裹，轮毂采用铝合金材质，搭配的轮胎兼顾舒适性和耐磨性。车门下方设有黑色塑料包围，与车头设计相呼应。

车尾的设计较为饱满，尾灯采用贯穿式设计，中间以黑色饰板连接。车尾下方包围与车头设计相呼应，配有银色饰条点缀，采用隐藏式排气布局，使车尾视觉效果更简洁。此外，这款车配备车顶行李架，可用于装载行李等物品。车身颜色方面，提供多款配色，可满足不同用户的审美需求。



内饰

打开车门，蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5 座版的内饰采用多款配色方案。车内经常接触的区域，如方向盘、中控台上方及车门内饰板，采用软性材质包裹，表面采用缝线工艺处理。中控台两侧设有空调出风口，布局对称，与整体内饰风格协调。

中控台采用偏向驾驶员一侧的布局，中间配备一块15.6英寸中控彩色大屏。屏幕下方保留空调调节、音量控制等常用物理按键，按键反馈清晰，操作便捷。中控屏左侧为全液晶仪表盘，可显示续航、车速、动力模式等信息，支持调节显示风格，适配不同使用习惯。空调调节可通过按键设定温度与风量，操作逻辑清晰。



方向盘为多功能皮质方向盘，集成多媒体控制、定速巡航及组合驾驶辅助功能快捷键。方向盘支持手动调节，调节范围可满足不同身高驾驶员的需求。车内的储物空间设计也很实用。中控台下方有一个储物格，可放置手机、钱包等常用物品。车门上的储物槽较为宽敞，可容纳两瓶矿泉水及部分杂物。前排中间的扶手箱空间不小，内部做了分层设计，可分类存放行驶证、驾驶证等小物件，提升取用便利性。

车内配备氛围灯，亮度柔和。空调系统支持通过中控屏或物理按键调节，支持分区温控，可适配前后排不同温度需求。在市区正常行驶时，车内有一定噪音；高速行驶时，有一定风噪传入车内，处于同级别车型常见范围。内饰整体以实用功能为主，材质及工艺符合该级别车型的常规表现。

空间

蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5 座版为中型 SUV，车身尺寸长宽高分别为4760mm×1865mm×1710mm，轴距达2785mm，其空间表现针对家庭出行场景设计。车内座椅布局为前排两个座椅、后排三个座椅，座椅间距经过优化，适配多人乘坐需求。前排座椅下方预留了置物空间，可放置折叠伞或拖鞋等物品，提升空间利用率。座椅靠背角度可调节，适配不同乘坐者的坐姿习惯。

前排空间方面，身高1.8米的体验者调整好驾驶姿势后，头部留有一拳以上余量，腿部可自然伸展。主驾座椅支持电动调节，可调整至合适驾驶姿势。前排配备可调节高度的中央扶手。后排空间方面，在保持前排座椅位置不变的情况下，身高1.8米的体验者头部留有一拳余量，腿部活动空间充足。后排地板采用纯平设计，配备带杯架的中央扶手。后排两侧设有空调出风口及USB接口。

储物空间方面，官方后备厢常规容积为465L，可容纳2个20寸行李箱及多个背包。后排座椅支持比例放倒，放倒后后备厢容积可拓展至1701L，可放置露营装备、婴儿车等大件物

品。车内前排座椅背面设有储物袋，可放置书籍、杂志等物品；中央扶手箱内部采用分层设计，便于分类收纳。后备箱内侧配备挂钩，可固定袋装物品，避免行驶中晃动散落，同时设有照明装置，便于夜间取放物品。

该车型配备电动尾门及尾门位置记忆功能，可适应不同使用场景下的后备箱开启需求。整体空间布局可满足前排两名成年人、后排两名成年人及一名儿童（配备安全座椅）的乘坐需求，同时兼顾相应行李装载。

动力、续航及充电

蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5 座版搭载的是超级电混系统，由1.5L自然吸气发动机与前置电机组成动力组合，匹配E-CVT电子无级变速箱，驱动形式为前置前驱。其中，1.5L发动机型号为H15R，最大功率70kW，最大马力95Ps；前置单电机型号为CTZ230XY005，最大功率160kW，最大马力218Ps，电动机总扭矩330N·m，动力参数适配家庭用车场景。动力系统可根据行驶状态切换工作模式，切换过程衔接平顺，兼顾动力输出与能耗控制。该车型在市区通勤场景中，起步及加速阶段由电机驱动，行驶过程中顿挫感不明显，发动机介入时衔接较为平顺。在市区跟车或超车场景中，动力输出可满足常规使用需求，深踩加速踏板时，动力响应及时，可完成超车动作。官方公布其0-100km/h加速时间为7.8秒，最高车速为180km/h。

续航表现方面，该车型配备容量为35.95kWh的磷酸铁锂电池，电芯品牌为国轩高科/赣锋锂电，电池配备低温加热和冷媒冷却温度管理系统，官方标定CLTC工况纯电续航里程为230km，可满足日常通勤场景的使用需求，减少充电频次。补能方面，这款车采用了双充电口设计，支持快充和慢充两种模式。快充模式下，从30%充至80%电量需40分钟；慢充模式下，从20%充至90%电量需6小时，慢充模式适合夜间停车后长时间充电，次日可满电使用。双充电模式适配不同场景，提升了补能的灵活性。充电口分别位于车身左右两侧，快充与慢充接口标识清晰，便于用户识别操作。此外，该车型配备3.3kW VTOL对外放电功能。能耗方面，纯电行驶模式下可降低日常通勤的使用成本，适合每日固定路线的通勤场景。亏电状态下，发动机参与驱动时的油耗表现符合中型插混SUV的常规水平，在长途行驶或无充电条件时，可通过加油保障续航，其油箱容积为45L。动力、续航及充电系统的整体设定，适配家庭日常通勤及短途出游场景。

配置及辅助驾驶

蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5 座版的配置以实用为主。安全配置方面，主动安全系统标配了ABS防抱死、制动力分配、制动辅助、牵引力控制、车身稳定控制、胎压监测、前方碰撞预警、主动刹车等功能；被动安全配置包含主驾驶安全气囊、副驾驶安全气囊、第一排侧气囊、侧安全气帘及儿童座椅接口，这些配置可保障驾乘人员的安全。底盘转向方面，前悬架采用麦弗逊式独立悬架，后悬架采用多连杆式独立悬架；车轮制动方面，前制动器类型为通风盘式，后制动器类型为实心盘式。

舒适配置方面，座椅采用仿皮材质，主驾座椅支持电动调节。前后排均配备中央扶手，后排中央扶手集成杯架。空调系统支持分区温控，可通过物理按键或中控屏调节温度与风量。车内配备音响系统，可满足基础听觉需求。

科技配置方面，车机系统支持指令识别、语义理解及上下文记忆功能。车机系统集成官方认证的应用，可满足影音娱乐及导航需求。车机启动速度和功能切换运行状态符合常规水平，支持多任务运行，可同时开启导航与音乐播放功能。

辅助驾驶方面，这款车搭载L2级组合驾驶辅助功能，支持并线辅助、车道偏离预警、车道保持、道路交通标识识别等功能。必须明确的是，L2级组合驾驶辅助功能仅为辅助作用，不能替代人工操作，驾驶员为最终责任人，驾驶员需要一直在环，不得出现运动脱离或视觉脱离情况。车道保持功能可辅助车辆保持在车道中间行驶；前方碰撞预警和主动刹车功能可提供碰撞风险提示及干预，功能启动时会通过声光信号向驾驶员发出提醒。

周末试驾蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5 座版前往郊外露营，出发前充满电，其官方标定CLTC工况230km纯电续航，可覆盖来回一百多公里路程，抵达后剩余电量可满足露营基础用电。后备箱空间可满足装载需求，露营装备、食物水及儿童玩具等有序摆放即可容纳。行驶中，悬架系统表现稳定，路面震动过滤得当，郊区道路行驶时车内隔音效果符合预期。到达营地后，后备箱取用装备便捷，车辆整体表现适配家庭露营场景，动力与空间的设定贴合实用需求。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆总结

综合来看，蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 5 座版的产品设定贴合家庭用户使用需求。外观简洁规整，内饰以软性材质为主，布局侧重实用；空间层面，乘坐与储物空间可满足家庭出行，座椅布局适配多人乘坐场景。动力上，采用1.5L自然吸气发动机与前置电机组合，搭配35.95kWh磷酸铁锂电池，官方标定CLTC工况纯电续航230km，支持快充慢充双模式，适配日常通勤与短途出行的补能需求。配置方面，安全配置覆盖主动及被动场景，包含前后排安全气囊及气帘；搭载L2级组合驾驶辅助功能，需明确该功能仅为辅助，驾驶员为最终责任人；车机系统集成多元应用，支持多任务运行。初任车主电池组质保为不限年限/不限里程，整车质保政策以官方公布为准。整体而言，该车型以家庭多元用车场景为核心，在续航、空间、舒适性及安全性维度的设定贴合实际需求。对于注重日常通勤及短途出游的家庭用户，其产品特性可形成有效适配。